

Mødereferat

Rebild Kommune

Nibevej – Dobbeltrettet cykelsti

Borgermøde i Øster Hornum

Forsamlingshus

Projekt nr.: 221991
Dokument nr.: 1225427725
Version 1

Mødetid/-sted: 26. september
2017, kl. 19:00 i Øster Hornum

Referent: Ejgil Haurum

Mødedeltagere:

Borgere og interessenter
Thomas Simoni – næstformand teknisk udvalg
Lea Liv Pedersen – Rebild Kommune
Heidi Hedegaard Jørgensen – LE34
Camilla Skov Jensen – NIRAS
Ejgil Haurum - NIRAS

Fraværende:**Fordeling:**

Lea Liv Pedersen – Rebild Kommune
Heidi Hedegaard Jørgensen – LE34
Camilla Skov Jensen – NIRAS
Ejgil Haurum – NIRAS

Næste møde:**Bilag:**

Kopi af Power Point præsentation

Nedenstående er kommentarer og bemærkninger der er fremkommet på mødet.

Rebild Kommune og NIRAS vil gennemgå de enkelte kommentarer, men kan ikke love at alle bliver indarbejdet i projektet.

1.	Placeringen af markoverkørsler tager udgangspunkt i den eksisterende placering. Der er dog ingen garanti for at man forsat kan have to overkørsler til én matrikel.
2.	Krydsningen ved syd for Frendrup Skov, kan den blive flyttet mod nord og dermed blive koblet til et eksisterende stisystem?
3.	Kan man mindske bredden af stianlægget? NIRAS har projekteret efter vejreglerne og med den smallest mulige bredde. Hvorvidt projektet kan godkendes med minimumsmålne det vil være op til forhandlinger med politiet.

4.	Hvad betyder det for skolebørns kørsel med bus, hvad vil vejen blive erklæret som?
5.	Hvad er prisforskellen mellem en enkeltrettet og dobbeltrettet cykelsti? Den dobbeltrettede er ca. 25% billigere end en enkeltrettet.
6.	For at få en så attraktiv pris ved licitationen er det så muligt i udbudsprocessen at indbygge en mulighed for at entreprenøren kan indarbejde innovative løsninger?
7.	Kan der laves en risikoanalyse der belyser hvor usikker en dobbeltrettet cykelsti er i modsætning til to enkeltrettede stier?
8.	Hvorfor har man ikke set på hvor børnene bor og evt. lavet en børnetælling?
9.	Hvad vil der ske med P-lommen ved brugsen? – der er et ønske om denne bibeholdes Som udgangspunkt vil der ikke blive ændret på P-forholdene igennem Øster Hornum.
10.	Kan byporten i den nordlige ende af Øster Hornum blive flyttet 20-30 m. mod nord?
11.	Den eksisterende sti ved Øster Hornum Hallen, hvad skal der ske med den? Stien vil blive renoveret med et nyt slidlag.
12.	Der skulle ligge et notat vedr. afmærkning gennem Ø. Hornum by. (Mikkel – Lokalrådet)
13.	Geotekniske borer? – forbedring af nedsivning
14.	Nihøjvej 2, en gammel bygning ved plantestensmur. Ejer er, nervøs for sætninger.
15.	Blødbund nord for ØH?
16.	Ønske om hastighedsnedsættende foranstaltninger i forbindelse med krydsning nord for Ø. Hornum. - Fortsæt 60 km zone? - Sikker krydsning? - Fokus på krydsning -