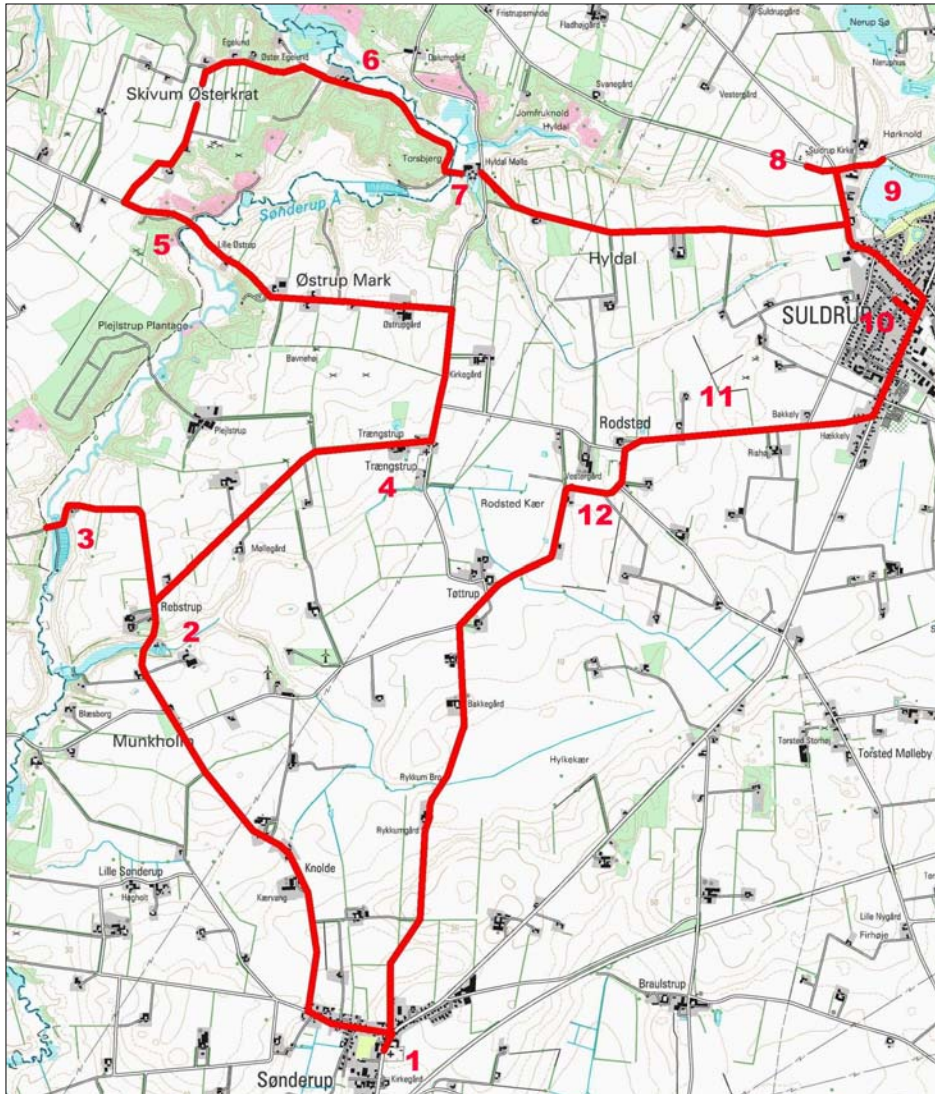


Cykelrute Sønderup - Trængstrup



Kort © KMS



Sønderup Kirke



Stjernen i Suldrup



Skivum Østerkrat



Rebstrup



Sønderup Ådal ved Hyldal



Sønderup Å



Trængstrup Kirke



Suldrup Sø



Dambrug ved Sønderhede



Jættestuen i Suldrup



Suldrup Kirke

Rute, billeder og beskrivelse udarbejdet 2005 af
Niels Nørgaard Nielsen for Støvring kommunes Grønne Råd

1: Turen på ca. 20 km, heraf knap 3 km grusvej, kan begynde ved Sønderup Kirke, der består af romansk kor og skib med tårn fra senmiddelalderen. Altertavlen fra 1699 stammer fra kirken i Hobro. Døbefonden er romansk og klokken er fra 1840. Det specielle tårn med kun én viser er fra 1966. Kirken er åben hverdage fra 8 til 16 og i forbindelse med gudstjenester.

2: Der køres ad Trængstrupvej til Rebstrup. I en lavning kører man på dæmningen der opstemmer Blindbækken og danner hvad der var mølledammen for Rebstrup mølle, der fungerede både som kornmølle og smedje langt tilbage i tiden. Dalen nedenfor fungerede fra 1844 som mølledam for først et sliberi og smedje, siden Rebstrup Uldspinderi, der lå helt nede ved Sønderup Å. Begge møllerier ophørte med at fungere ca. 1960 og er nu erstattet af fiskedamme. Uldspinderiet er genopstillet på Nationalmuseet i Brede.

3: Umiddelbart efter Rebstrup kan man tage en lille afstikker til venstre ned til Sønderup Ådal. Her ved dambruget viser dalen sig fra sin smukkeste side. Lidt syd for dammene ligger, nu utilgængeligt, den førhen meget søgte helligkilde Karls Tønde.

4: Næste stop er den lille bebyggelse Trængstrup. Her blev i 1885 opført et forsamlingshus, der fungerede som frimenighedskirke, indtil der syd for forsamlingshuset i 1920 blev bygget en egentlig kirkebygning af røde teglsten og anlagt kirkegård. Præstegården, ligeledes i rødsten, ligger på den modsatte side af forsamlingshuset. Videre mod nord ses til højre gården ”Rodsted Kirkegård”. Hvor den nu ligger, lå i middelalderen Rodsted Kirke, der blev nedlagt efter reformationen. Da man for år tilbage gravede ud til kælder, fandt man skeletrester. Det siges, at der er spøgeri den dag i dag.

5: Fra Trængstrup køres nordpå ad Hyldalmøllevej, til man drejer til venstre ad Lille Østrupvej. Efter godt en km's kørsel kommer man til Sønderup Å, hvor der er mulighed for en pause og en mindre tur til fods i et meget smukt landskab. Sønderup Å snor sig med stor hast gennem landskabet og har gennem tiden formet det, bl.a. udhulet bakken lige til højre for vejen, så den står som en stejlt klint. I åen ses ofte ørreder.

6: Kører man videre mod vest, kommer man lige oven for bakken til en grusvej på højre hånd ved navn Østerkrat. Det første stykke er ganske almindelig grusvej. På et tidspunkt bliver vejen dog lidt skrap, idet den går ret stejlt nedad. Belønningen er at man nu kører et langt stykke i Sønderup Ådal, som her viser sig fra sin smukkeste side. I Ådalen er et rigt fugleliv. Her ses både et stort antal småfugle samt rovfugle og fiskehejrer. Ravn, isfugl, grønspejtel og dompap kan man også være heldig at se. Af større pattedyr kan man se oddere og rådyr. På højre hånd den høje bakke Thorsbjerg, hvor der er kilder ved bakkefoden. Bakkerne er bevokset med ene og lyng; hjertegræs kan også findes. Langs vejen vokser hindbær og blåbær.

7: Vejen følges helt til Hyldal Mølle, hvor der tidligere lå en vandmølle. Mølledammen kan endnu ses. Stedet er nu almindeligt landbrug.

8: Lige efter Hyldal Mølle fortsættes ad Hyldalvej til man kommer til Suldrup. Her kan man besøge Suldrup Kirke, der sandsynligvis er bygget i 1500-tallet af materialer fra de nedlagte kirker i Rodsted og Albæk. I 1944 blev kirken forlænget mod vest, og der blev bygget et lille tårn med bindingsværksoverdel og spåntækket spir. Altertavle og prædikestol er begge fra 1600-tallet og overflyttet fra den nedlagte Buderup Kirke. Prædikestolen er båret af akslen fra det sidste møllehjul i Hyldal Mølle. En runesten, fundet i nærheden, er placeret ved indgangen og en gravsten fra ca. 1200 står i våbenhuset. Kirken er åben hverdage fra 8 til 16 og i forbindelse med gudstjenester.

9: Suldrup Sø blev ca. 1870 tørlagt af Hedeselskabet. Det indvundne land duede ikke til landbrugsformål, idet resultatet var en bundløs sump på 20 tdr. land, som ikke kunne bruges til noget. I 1970 opstod i byen planer om at genskabe søen. Efter lange forhandlinger blev planerne realiseret i 1975 ved lokal indsats. Lodsejerne gav området gratis til formålet. Der er af ”Bænkebiderlauget” etableret bænke og gangsti rundt om søen, som nu er et yndet udflugtsmål.

10: Midt i Suldrup, i krydset Hjedsbækvej/Veggerbyvej, ses Arne Lundgrens skulptur ”Stjernen” fra 1992.

I Suldrup, på Stensgade, ligger en jættestue fra yngre stenalder. Den består af fjorten store bæresten og fire dæksten. Som noget specielt er der et sidekammer, der består af tre bæresten og én dæksten. Jættestuen er åben.

11: Turen fortsætter til Suldrups sydlige udkant, hvor man drejer mod vest ad Rodstedvej. Lige uden for Suldrup skal man lægge mærke til to store oldtidshøje på højre side af vejen; den ene høj er en jættestue.

12: Ved Rodsted lå et par herregårde, som i hvert fald for den enes vedkommende, blev brændt af under borgerkrigen (kaldet ”Grevens fejde”) i 1530'erne. Der findes i dag intet tilbage af dem. Indtil 1956 havde Rodsted en skole, beliggende Rodstedvej 29, nu i stærkt ombygget form almindelig beboelse. Langs huset en rest af kirkestien, der førte fra den nu nedlagte landsby Rodsted op til Rodsted Kirke.

På hele turen, der slutter i Sønderup, kan der ses mange rovfugle, de fleste musvåger. Hvepsevåge og fjeldvåge kan man også være heldig at se.

Sønderups kendteste bysbarn er nok Jens Jensen-Sønderup (1862 - 1949). Han tilhørte Venstrereformpartiet. Han var sognefoged fra 1892 til 1896 og sognerådsformand fra 1895 til 1906 og medlem af Folketinget i perioderne 1896 - 1910 og 1911 - 1920. Trafikminister fra 1908 til 1909.

På www.stoevringlokalarkiv.dk findes flere oplysninger om lokalområdets historie.